



Bergslagens Snabbaste #3

Linde Raceway 18 juli, 2026



Arrangör: SHRA Lindesberg

Anmälan och besiktning:

Vid SHRA:s klubbhus, Curlinggatan 1, 711 34 Lindesberg

Information finns på www.shra.nu

Organisationskommitté:

Mikael Blomberg, Peter Hayden, övriga chefsfunktionärer

Tävlingsledning:

Tävlingsledare :	Göran Ekendahl
Biträdande tävlingsledare :	Peter Hayden
Domarordförande :	Mikael Blomberg
Starter :	Kristoffer Schöldström
Faktadomare:	Starter
Teknisk chef :	Lennart Holm
Säkerhetschef:	Lincoln Engberg
Banslutschef:	Lena Schöldström/Maria Westgaard
Depåchef/miljöansvarig:	Birger Schöldström
Kassaansvarig:	Susanne Eriksson
Tävlingssekreterare:	Eva Holm
Banpreparering/Sanering	Jimmy Persson
Tidtagningschef:	Hanna Johansson
Tidtagning:	Time Tree

Tävlingens art:

Nationell DR-tävling som är öppen för alla förare med för året giltig licens samt Prova På-licens.

Prova På-licens finns att köpa via SBF:s mobilapp "Svensk Bilsport, kostnad 150:- alternativt engångslicens som löses på plats.

Tävlingen "Bergslagens Snabbaste" är öppen för bilar med max 8.50 chassi, ej rena rörchassin.

Snabbare bilar/rörchassin kan köra Test'n'tune, om intresse finns kan de köra egen stege.

Junior Dragster, Test & Tune samt licensuppkörningar körs också.

Tävlingen körs över 1/8 mile, 201,17 meter.

Tidtagningen mäter med 4 decimalers noggrannhet på tiden.

Tävlingen anordnas i full överenskommelse med FIA och SBF:s tävlingsbestämmelser.

Säkerhetsregler

Säkerhetsregler enligt ET-reglementet, finns på www.sbf.se

Preliminärt tidsschema:

Fredag 17 juli

17.00 – 21.00 : Anmälan och besiktning öppen

Lördag 18 juli

09.00 – 12.30 : Anmälan öppen

09.00 – 12.30 : Besiktning öppen

13.00 : Förarmöte på plattan

14.00 – cirka 17.30 : Kvalificering

18.00 – cirka 21.00 : Eliminering

Begränsning av deltagare

Antal startande team är begränsat till 75 team, arrangören förbehåller sig rätten att utöka antalet om och när så är möjligt. Vi har tyvärr begränsat depåutrymme.

Vi inbjuder också till licensuppkörningar och Test&Tune (tidsträning utom tävlan) för den som önskar.

Anmälan

Anmälan är öppen fram till 23:00 måndag 13/7 via www.dragracing.eu. Om du väljer faktura som betalningsmetod, betala fakturan, skriv ut kvitto på inbetalningen och ta med kvittot till tävlingen. En administrativ kostnad på cirka 100:- tillkommer vid anmälan via www.dragracing.eu

Du kan också anmäla dig via mail till anmalan@shra.nu och betala till BG 973-5812

Anmälningavgifter och klasser

Klasserna är Bergslagens Snabbaste, Junior Dragster och Test'n'Tune.

Licensuppkörning kan göras i kval och eliminering i samtliga klasser.

Startavgiften är 600:- för samtliga, vilket täcker inträde för föraren och 3 mekaniker.

Engångslicens 150:- tillkommer för den som inte har giltig årslicens för SBF.

Avanmälan

Avanmälan måste ske senast måndag 13 juli för att startavgiften skall betalas tillbaka.

Avanmälan görs via e-mail till tävlingssekreteraren eva.holm66@gmail.com

Avlysning av tävling

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den. Om avlysning beslutats meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktningens början på www.shra.nu

Vid regn behåller arrangören anmälningavgiften. Ej avklarad del av tävlingen kan EJ köras vid senare tillfälle.

Teamkort

Teamkort hämtas i anmälan vid ankomst. Antalet teamkort inkluderar förare. Extra teamkort kan köpas för 100 kr/st. Alla i teamet skall ha armbanden/teamkorterna på sig och uppvisas vid kontroll.

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta på eget ansvar och på egen risk. FIA, SBF och arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvarig för person/sakskador som under tävling drabbar deltagare.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter.

Anslag

Resultatlistan anslås på anslagstavlan i depån vid sekretariatet och är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagits.

Denna plats är den officiella anslagsplatsen för tävlingen.

Hjälm

Obligatorisk i samtliga klasser oavsett ET.

Körordning

Preliminär körordning erhålls vid anmälningssekretariatet.

Tidkort hämtas av teamen vid tidkortsboxen.

EI

EI (220V/8A) kan köpas mot en avgift på 400:- Egna elverk inte tillåtet av miljöskäl.

Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda förare och fordon vid marknadsföring av tävlingen samt fästa dekaler från sponsorer och förbund.

Banpreparering

Banan sprutas med greppvätska i sin fulla bredd och längd samt dras med gummi.

Banslut och retur

I banslutet finns personal som visar var ni skall köra. Normalt sett har vänster bana förkörsrätt men håll koll på funktionärs anvisningar.

Den enda avkörningen finns efter banans slut på 800 m, vilket innebär att den totala returkörningen inklusive bromssträcka blir mer än 2000 m. Gäller inte juniorklasserna.

Högsta tillåtna hastighet i depån är 10 km/h, gångfart.

Stegar/klasser

Efter avslutat kval delas samtliga tävlande in i stegar utifrån snabbaste tider på så vis att de 8 snabbaste lottas in i en stege, nästa 8 (*eller 16, beroende på antal startande*) i lottas in i nästa stege och så vidare så att alla bilar finns i en 8- eller 16 bilars stege.

Snabbaste kvaltid i din stege utgör "Break-out" får alltså inte underskridas i eliminering utom i snabbaste stegen.

Junior Dragster körs i en gemensam stege oavsett antal, kvalar in på reaktionstid.

Handikappstart med dial-in som är fritt att ändra inför ny elimineringsrunda

Depå

Depån öppnas fredag klockan 17.00, då finns det klassvärdar i depån som kan hjälpa er med frågor.

Delar av depåytan kommer att vara på grusplan.

I hela depån råder gånghastighetsfart då många människor och även privatfordon finns där.

Alla fordon inom tävlingsområdet framförs av licensierad förare eller körkortsinnehavare.

Ingen nöjeskörning med depåfordon, kickbikes eller annat.

Depåstynad gäller från fredag 22.00 till lördag 07.00.

Inga tävlingsfordon får startas under denna tid och överträdelse mot detta eller annat olämpligt uppträdande kan innebära uteslutning ur tävlingen.

Rökning ej tillåten vid bränsledepåer.

Lustgasflaskor får ej värmas med öppen låga.

Prisutdelning och pokaler

Utdelas i alla klasser snaras efter protesttidens utgång på plattan.

Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris.

Grillning

Av brandsäkerhetsskäl är egna grillar i depån EJ tillåtna dagtid.

Lördag kväll har vi gemensam grillning för team och funktionärer vid klubblokalen.

Vi håller grillarna varma för er – trevligare att äta och umgås tillsammans. Ta med det du vill äta.

Ingen föranmälan och inga extra kostnader.

Se närmare info på www.shra.nu

Miljö och Säkerhet

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.

SHRA Lindesberg har en miljö- och avfallshanteringsplan för tävlingen. Vi värnar om god miljö på tävlingen. Därför skall oljespill omedelbart saneras. Saneringsmedel finns vid miljöcontainern. Om detta inte räcker till, ta kontakt med klassvärden som då tillkallar miljöansvarig. All överbliven olja skall lämnas i miljöcontainern.

På sin depåplats ska samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, (EJ lättpress). Miljömatta skall även användas för att undvika spill vid reparation eller haveri. Var också medvetna om att lastbilar till och från företag kan komma att passera tävlingsområdet under tävlingen.

Alla team måste ha en brandsläckare vid sin depåplats vilket kommer att kontrolleras av klassvärden. Grillning i depån endast på kvällstid.

Undvik att köra på gräsmattorna vid fastigheterna, tänk på att vi lånar deras mark för att överhuvudtaget ha en depå.

Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft, pallbockar obligatoriskt.

Om ett fordon har motorn igång sitter alltid en licensierad förare på förarplatsen.

Övrigt

Ni kan hjälpa oss genom att snabbt och säkert ta er av banan i banslutet, så att nästa par kan släppas på.

Misstänker ni problem med ert fordon, slå av motorn och gå ut till bankanten så fort som möjligt. Dels kan vi minimera en eventuell sanering på detta sätt och dessutom ser även vi som är på plattan att ni inte kommer att ta er av banan för egen maskin, och kan därmed hejda upp frammatningen på ett tidigt stadium.

Välkomna till den tredje (3:e) upplagan av Bergslagens Snabbaste

Organisationskommittén, SHRA Lindesberg